

Mindre ändring av järnvägsplan för utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo – Spånga, i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län.

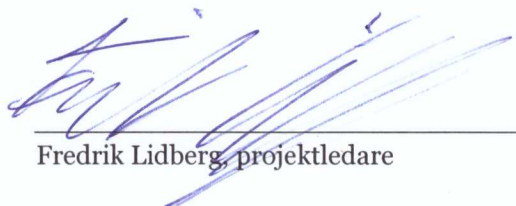
Trafikverket Projekt Mälarbanan har upprättat ett förslag till järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan för sträckan Duvbo – Spånga i Stockholms och Sundbybergs kommun. Planen fanns tillgänglig för granskning under tiden 2021-11-29 – 2022-01-14.

Med anledning av att flertalet yttranden inkom kring markintrånget på fastigheterna närmast järnvägen har Trafikverket genomfört en översyn om det var möjligt att minska markanspråket. Detta befanns som möjligt vilket resulterade i att järnvägsplanen ändrades. I bilagorna till detta brev kan du se vad som ändrats.

Om du som påverkad fastighetsägare har några synpunkter på ändringarna, skicka dessa till investeringsprojekt@trafikverket.se alternativt till Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge senast 2022-03-07. Referera till ärendenummer TRV 2013/65117.

Om du som påverkad fastighetsägare enbart har frågor kontakta projekt Mälarbanan, projektledare Fredrik Lidberg eller funktionsansvarig Andreas Dahlberg på tel. 0771-921 921 eller via e-post: granskningduvbospanga_malarbanan@trafikverket.se.

Med vänlig hälsning


Fredrik Lidberg, projektledare

Bilagor:

- Ändrings PM
- Järnvägsplanekarta 9913-11-110_005, 2022-01-25 med ändringsmarkering
- Illustrationskarta 9913-11-111_005, 2022-01-25

Mälarbanan Duvbo – Spånga

Sundbybergs och Stockholms kommun, Stockholms län

PM Ändring efter granskning av järnvägsplan

TRV 2013/65117

2022-02-18

Trafikverket

Postadress: Trafikverket, Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: granskningduvbospanga_malarbanan@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: PM Ändring efter granskning av järnvägsplan

Författare: Fredrik Lidberg

Dokumentdatum: 2022-02-18

Ärendenummer: TRV 2013/65117

Distributör: Trafikverket, Projekt Mälarbanan, 172 90 Sundbyberg

Innehåll

1	Motiv till ändringen.....	4
2	Beskrivning av ändringen	4
2.1.	Beskrivning av ändringen	4
2.2.	Konsekvenser	4
2.3.	Ändrade handlingar.....	5

1 Motiv till ändringen

Boende på villafastigheter som gränsar till järnvägen skulle i järnvägsplaneförslaget (JVPF), som mellan 29:e november och 14:e januari var utställt på granskning, att behöva avstå delar av sina fastigheter permanent. Flertalet fastighetsägare har yttrat sig och önskat att intrånget minimeras. Trafikverket har försökt tillmötesgå detta genom att projektera på sådant sätt att mindre mark behöver tas i anspråk.

2 Beskrivning av ändringen

2.1. Beskrivning av ändringen

Då flertalet synpunkter inkommit kring markintrång på fastigheterna närmast järnvägen har Trafikverket genomfört en översyn huruvida det är möjligt att minska markanspråket genom tekniska anpassningar. Detaljprojektering för ändamålet tidigare lades därför och genomfördes under januari 2022.

Projektören har funnit att det permanenta markintrånget kan minskas något där det är föreslaget stödmur/påkörningsskydd. Detta eftersom att möjligheten att kombinera både urspårningsskydd, bullerskärm och intrångsskydd på samma plats i samma produkt, har framkommit. Begränsningen av det totala markintrånget möjliggörs vidare genom att högspänningsanläggningen orienteras bort från fastigheterna och förläggs i kanalisation, på så sätt kan även elsäkerhetsavståndet innehållas samtidigt som mindre mark behöver tas i anspråk.

Området inom vilket ändringen berör är markerat med ett rött moln på *Järnvägsplanekarta 9913-11-110_005* som bifogats.

2.2. Konsekvenser

Förändringen jämfört med JVPF blir sådan att det permanenta markanspråksområdet nu minskar med 2 m, från ca 7,5 m till ca 5,5 m mätt från nordligaste spårmit. (J på järnvägsplanekartan)

Konstruktionerna kommer dock även i likhet med tidigare lösning, kräva servitut för framtida underhåll om ca 1 meter. (Js1 på järnvägsplanekartan)

Gränsen för mark som behöver tas i anspråk under byggnationen, det så kallade tillfälliga nyttjandeområdet, ligger i östra och väster delen av det på järnvägsplanekartan markerade området, oförändrad. Fastigheterna som i JVPF inte hade något tillfälligt nyttjandeområde kommer i och med den här ändringen att belastas med detta, i lika stor utsträckning som till där nordliga servitutsgränsen var ritad i JVPF. Dvs ingen ytterligare mark, jämfört med JVPF, behöver tas i anspråk för byggnationen. (Gult på järnvägsplanekartan)

På *Illustrationskarta 9913-11-111_005* som bifogats finns den framtida fastighetsgränsen markerad som en svart streck-prickad linje (precis norr om stödmursmarkeringen).

2.3. Ändrade handlingar

Följande handlingar har reviderats och bifogas:

- Järnvägsplanekarta 9913-11-110_005, 2022-01-25
- Illustrationskarta 9913-11-111_005, 2022-01-25

Stockholm 18 feb

Ort, datum



Projektledare Fredrik Lidberg