



Vår referens
Wilhelm Rankka

Trafikverket Ärendemottagningen
Investeringsprojekt@trafikverket.se

Kungörande och granskning av utbyggnaden av Mäljarbanan sträckan Duvbo- Spånga, i Stockholms och Sundbybergs kommun

Yttrande

Trafikverket har gett Statens geotekniska institut (SGI) möjlighet att lämna synpunkter i rubricerat ärende.

Järnvägsplanen för Mäljarbanan, sträckan Duvbo - Spånga, ska möjliggöra utbyggnad av Mäljarbanan från två spår till fyra.

SGI har studerat underlaget vad gäller miljögeotekniska frågor, geoteknisk omgivningspåverkan och geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred och erosion.

Underlag:

1. Samrådsredogörelse, 2021-11-22
2. Planbeskrivning, 2021-11-22
3. Underlagsrapport Risk – Fördjupade riskbedömningar av riskreducerande åtgärder, 2021-10-28
4. Miljökonsekvensbeskrivning, 2016-03-23

SGI:s synpunkter

Geoteknik

I planbeskrivning [2] anges under Byggnadstekniska förutsättningar att marken inom delområde Annedal i huvudsak utgörs av lera-silt. Vi vill påtala att enligt SGU:s jordartskarta utgörs de ytliga jordlagren kring Bällstaån av gyttjelera eller lergyttja, exempelvis inom delområde Annedal. Skred har inträffat i området vilket vi påtalat i ett tidigare yttrande (se samrådsredogörelsen [1]), bland annat i delområde Annedal. Vi anser att detta behöver beaktas i samband med den hänsyn som behöver tas till den geotekniska stabiliteten.

I underlagsrapporten [3] anges att upprättande av barriärer i sankmark kan medföra behov av att påla. I samrådsredogörelsen anges att geotekniska säkerhetsfrågor ska beaktas. Vi har inget att invända mot detta. Vi finner i övrigt inget som berör de geotekniska säkerhetsfrågorna för oss att bedöma.

Miljögeoteknik

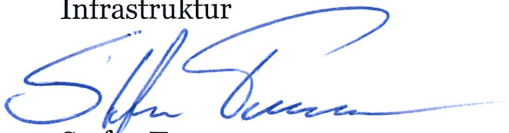
SGI har inget att erinra om miljögeotekniska frågor.



Ärendets handläggning

Beslut i detta ärende har tagits av geotekniker Stefan Turesson, efter föredragning av geotekniker Wilhelm Rankka som handlagt ärendet tillsammans med miljöingenjör Jenny Vestin.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT
Planenheten
Infrastruktur



Stefan Turesson