

Handläggare
Cecilia Mårtensson
Telefon: 0850829335**Till**
Kommunstyrelsen

Kungörande och granskning av utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo - Spånga, i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län

Remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Remissen, *Kungörande och granskning av utbyggnaden av
Mälarbanan sträckan Duvbo – Spånga* anses besvarad med vad
som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Bakgrund

Remissen *Kungörande och granskning av utbyggnaden av
Mälarbanan sträckan Duvbo – Spånga* har remitterats till
Stockholms stad från Region Stockholm för besvarande.

Ändamålen med utbyggnaden av Mälarbanan mellan Duvbo och Spånga är att öka kapaciteten på banan och förbättra säkerheten kring järnvägsanläggningen. En ökad kapacitet skapar förutsättningar för en ökad turtäthet och minskad trängsel på tågen samt minskade störningar i tågtrafiken. Investeringskostnaden för utbyggnaden mellan Duvbo–Spånga har bedömts till cirka 1 miljard kronor. Hela utbyggnaden finansieras av den nationella planen för transportinfrastruktur.

Tidigare svar från staden för de olika delsträckorna för Mälarbanans utbyggnad:

- Granskningsförslag järnvägsplan Mälarbana, sträckan Spånga – Barkarby (Dnr 123-254/2015).
- Fastställelse av järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Spånga – Barkarby (Dnr 123-1227/2015).
- Granskningsförslag järnvägsplan Mälarbanan, Duvbo – Spånga (Dnr 123-1755/2016).
- Samråd järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Huvudsta – Duvbo (Dnr 123-336/2017).
- Kungörelse och granskning av järnvägsplan Mälarbanan sträckan Huvudsta – Duvbo (Dnr KS 2020/701).

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram nya detaljplaner som berör de delar som hamnar inom kommunen. Ett tiotal detaljplaner inom Stockholms stad berörs av järnvägsutbyggnaden. Kontinuerligt samråd mellan Trafikverket och staden har hållits för att samordna processen med järnvägsplanen och detaljplanerna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av stadsledningskontorets avdelning för stadsutveckling och lokalförsörjning.

Ärendet

Trafikverket har bjudit in till granskning av järnvägsplanen för Mälarbanans utbyggnad för delsträckan Duvbo – Spånga. Granskningen är ett tillfälle att samla in synpunkter på järnvägsplanen från de som berörs vilket är sakägare, allmänhet, organisationer och myndigheter.

Trafikverket planerar att bygga ut järnvägen från två spår till fyra spår mellan Duvbo och Spånga och har upprättat ett nytt förslag på järnvägsplan med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. Järnvägsplanen redovisar i detalj utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar. Utbyggnaden av järnvägsområdet kommer till exempel att påverka intilliggande bostäder genom buller, vibrationer och markintrång.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Kommunfullmäktiges budget 2022 anger att Stockholm är en av Europas snabbast växande huvudstäder. När Stockholm växer måste också kollektivtrafiken byggas ut. Det måste byggas en infrastruktur som gör att människor snabbt och smidigt kan resa i hela regionen. Stora investeringar i kollektivtrafiken är avgörande. Målet är att minska trängsel och klimatutsläpp samt att säkerställa att det går snabbt och smidigt att resa i Stockholm.

Stadsledningskontoret är positivt till utbyggnaden av Mälarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Utbyggnaden innebär en förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik med tåg både inom regionen samt till och från Stockholm.

Genomförandet av projekt Mälarbanan bedöms av stadsledningskontoret som ett mycket viktigt projekt för att förbättra regionens kollektivtrafik. Bebyggelseutveckling planeras på båda sidor om järnvägen och det är därför särskilt viktigt med kopplingar för gående och cyklister, för att skapa en sammanhängande och integrerad stadsmiljö samt uppmuntra till hållbara resor.

Stadsledningskontoret ser positivt på att nya bullerskyddsskärmar kommer att byggas längs banan där skärmarna kan ge en bullerreducerande effekt för omkringliggande bostäder och verksamheter. Stadsledningskontoret noterar dock att Trafikverket redovisar att ljudnivån inomhus i Bromstensskolan kommer att vara 48 dBA L_{max}, vilket överstiger riktvärdet vid väsentlig ombyggnad av järnväg som är 45 dBA L_{max} i undervisningslokaler. Stadsledningskontoret anser att åtgärder ska vidtas eller att fullgoda skäl att inte vidta åtgärder ska presenteras.

Stadsledningskontoret anser att Trafikverkets arbete med Järnvägsplanen, så långt det är möjligt, bör samordnas med stadens pågående detaljplanearbete för sträckan Sundbyberg – Spånga. Då detaljplanen och järnvägsplanen troligtvis kommer att fastställas vid olika tidpunkter är det av stor vikt att frågor som berör detaljplanen kommer staden till känna. Då järnvägsplanen inte får strida mot detaljplanen är det angeläget att eventuella diskrepanser identifieras och löses ut innan ett fastställande sker.

Stadsledningskontoret anser generellt att alla etableringsområden och byggvägar ska minimeras i utbredning och i tid. Vid varje val av plats ska stor aktsamhet tas så att påverkan på stadens anläggningar begränsas. Stadsledningskontoret önskar en övergripande beskrivning från Trafikverket över hur körvägarna från huvudvägnätet till etableringsområdena är tänkta att fungera. Det behövs för att kunna göra en bedömning om valet av vägar är lämpligt utifrån exempelvis bärighetsklass, trafiksäkerhet och kapacitet. Stadsledningskontoret vill även lyfta fram att staden planerar en utbyggnad av exploateringsprojekt samtidigt som Mälarbanan. Det innebär att Trafikverket på vissa platser behöver samordna byggvägar och transporter med staden. Detta gäller framförallt i Södra Solvallastaden.

Stadsledningskontoret vill slutligen framföra vikten av att Trafikverkets samordnar Mälarbanans utbyggnad med andra större och pågående projekt inom samma område samt att Trafikverket även fortsättningsvis för en löpande dialog med staden.

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att besvara remissen *Kungörande och granskning av utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo – Spånga* med vad som sägs i stadsledningskontorets, tjänsteutlåtande.

Magdalena Bosson
Stadsdirektör

Ebba Agerman
Avdelningschef