

Trafikverket Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge
investeringsprojekt@trafikverket.se
TRV 2013/65117

Svar på remiss - Inbjudan från Trafikverket att lämna yttrande vid granskning för utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo-Spånga, i Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län.

Sundbybergs stad tackar för inbjudan att lämna svar på granskning för utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo-Spånga, i Stockholms och Sundbybergs kommuner, Stockholms län.

Med anledning av remissen anför Sundbybergs stad följande:

Sundbybergs stad ställer sig positiv till utvecklingen av Mälarbanan, och dess utbyggnad från två till fyra spår, med ökad kapacitet mellan Tomtebodavägen och Kallhäll.

Av Trafikverkets handlingar framgår att föreliggande järnvägsplan för stadens del innebär bland annat påverkan på fastigheter och rekreation i form av buller och påverkan på naturvärden.

Buller

Stadens fastighet Ekbacken 6 ligger i omedelbar anslutning till Järnvägsplanens område. Ur ett fastighetsägarperspektiv är det av stor betydelse att järnvägsutbyggnaden inte begränsar stadens möjlighet att utveckla sina fastigheter. På fastigheten finns byggrätt för förskola och Ekbacken är också potentiellt område för placeringen av en ny grundskola i centrala Sundbyberg.

Enligt Trafikverkets MKB beräknas ljudnivån i Ekbacken till följd av utbyggnad och ökad trafikering på Mälarbanan öka markant, med 5 dB(A). Bullerdämpande åtgärder behöver vara så kraftfulla att stadens möjlighet att tillämpa gällande detaljplan samt stadens möjlighet till utveckling av fastigheten inte begränsas.

Sundbybergs stad förutsätter att lämpliga och tillräckliga bulleråtgärder för gällande markanvändningen liksom för stadens behov av utveckling av fastigheten tas fram i samverkan med staden. Åtgärderna bekostas av Trafikverket samt regleras i avtal mellan Trafikverket och Sundbybergs stad.

Den kraftiga försämringen av ljudmiljön i Ekbacken påverkar även områdets värde för fritid och rekreation. Staden anser att Trafikverket behöver utföra bullerskyddsåtgärder genom uppförande av bullerplank mot naturområdet i Ekbacken för att minska de negativa konsekvenserna av planens genomförande. Detta behöver regleras genom bestämmelser i plankartan och i avtal som upprättas mellan Trafikverket och Sundbybergs stad.

Värdefulla träd

Ekbacken är ett grönområde med höga naturvärden av stor betydelse för biologisk mångfald. Av Trafikverkets handlingar framgår att ingreppet i Ekbacken kan kategoriseras som stort. Spårområdets utökning och Trafikverkets arbetsområde inom



Ekbacken innebär att ett 20-tal ekar kommer att behöva avverkas. Flera av dessa ekar kategoriseras som särskilt skyddsvärda träd. Det finns även risk för att ytterligare ekar måste avverkas av säkerhetsskäl i ett senare skede.

Inga skyddsåtgärder för Ekbackens ekar eller kompensationsåtgärder för ekar som måste fällas finns reglerade med bestämmelser i plankartan. Det finns heller inga avtal mellan Sundbybergs stad och Trafikverket som reglerar detta. Staden anser att skydds- och kompensationsåtgärder samt återplantering i tillräcklig omfattning för att kompensera för avverkning av gamla ekar ska bekostas av Trafikverket och säkerställas med bestämmelser i plankartan och i avtal mellan Trafikverket och Sundbybergs stad.

Byggskede

Sundbybergs stad ser fram emot att samarbeta med Trafikverket avseende erforderliga kontrollprogram gällande buller, vibrationer och mark- och vattenfrågor, liksom samverkan med Trafikverket kring riskhantering.

Utöver risken för skador på naturmiljön i Ekbacken orsakad av maskiner, vilken beskrivs i Trafikverkets MKB, ser Sundbybergs stad en risk att schakt och sprängningar leder till större ingrepp i mark och vegetation än beräknat. Staden föreslår att åtgärder från Trafikverket för att förebygga skador på ekar i anslutning till arbetsområdet bekostas av Trafikverket och regleras i avtal mellan Trafikverket och Sundbybergs stad. I avtalet ska även ingå ersättning för eventuella skador som uppstår på ekar utanför arbetsområdet.

Avtal

Sundbybergs stad anser att ytterligare avtal behöver upprättas mellan Trafikverket och staden avseende skydd mot bullerstörning vid Ekbacken samt skyddsåtgärder, kompensationsåtgärder och återplantering gällande Ekbackens ekar.

Staden och stadens bolag ska ha tillgång till T5 enligt Plankarta 9913-11-110_001 dygnet runt enligt redan tecknade avtal. Sundbybergs stad vill framhålla att stadens och dess bolags underhållsfordon ska kunna passera obehindrat i området utan att det medför merkostnader eller innebär arbetsmiljörisker.

Eventuella förändringar av redan tecknade avtal ska regleras i tilläggsavtal mellan Sundbybergs stad och Trafikverket.

Å Sundbybergs stads vägnar

Peter Schilling (S)
kommunstyrelsens ordförande